

INSTRUKCJA OBSŁUGI MONOCYKLA ELEKTRYCZNEGO KS-16



UWAGI

1. Podczas jazdy monocyklem należy mieć na sobie kask, rękawice, nałokietniki / nakolanniki i inne ochroniacze.
2. Należy sprawdzić urządzenie przed każdym użyciem, aby upewnić się, że żadna z części nie jest obłuzowana lub uszkodzona.
3. Gdy monocykl jest użytkowany pośród pieszych, należy dostosować prędkość monocyklu do prędkości pieszych.
4. Podczas przenoszenia urządzenia należy upewnić się, że zasilanie jest wyłączone.
5. Nie wolno kłaść palców na oponie aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez wciągnięcie palców pomiędzy oponę a plastikową obudowę.
6. Nie wolno używać monocyklu elektrycznego na autostradach i ruchliwych drogach.
7. Nie wolno jeździć monocyklem elektrycznym na nierównych lub wyboistych powierzchniach, błotnistych lub żwirowych drogach.
8. Nie wolno jeździć monocyklem elektrycznym na mokrych, śliskich powierzchniach oraz zaśnieżonych drogach.
9. Nie wolno jeździć monocyklem elektrycznym po drogach o kącie nachylenia większym niż 15 °.

10. Nie należy pozwalać dzieciom poniżej 12 lat aby korzystały z monocyklu elektrycznego.
11. Nie należy jeździć monocyklem elektrycznym w kiepskich warunkach atmosferycznych.
12. Należy unikać jazdy w kierunku przeciwnym do obowiązującego kierunku jazdy.

W trakcie użytkowania mogą wystąpić inne nagłe i nieprzewidywalne zagrożenia, w związku z tym należy jeździć ostrożnie. KingSong Polska nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek obrażenia powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania produktu.

Oświadczenia

Oświadczenie 1

Firma KingSong zastosowała wiele patentów dedykowanych marce KingSong. Kopiowanie instrukcji obsługi, wyglądu oraz struktury produktu jest surowo zabronione pod groźbą odpowiedzialności karnej.

Oświadczenie 2

Firma KingSong dąży do stałej poprawy jakości swoich produktów w procesie produkcji i sprzedaży, jeśli istnieje pewna rozbieżność w instrukcji obsługi, wówczas ostatnia wersja jest rozstrzygająca.

Oświadczenie 3

Produkt jest urządzeniem do uprawiania sportu. Nie służy do transportu przedmiotów lub osób trzecich. Nie może być wykorzystywany do przemieszczania się po autostradach, a kierowca musi przestrzegać lokalnych przepisów prawnych dotyczących ruchu drogowego. Użytkownik urządzenia powinien nosić ochraniacze aby uniknąć przypadkowego zranienia!

Spis treści

Rozdział I Opis Produktu

1.1 Opis produktu.....	1
1.2 Numer seryjny produktu.....	1
1.3 Specyfikacja produktu.....	2
1.4 Schemat produktu KS-16.....	6

Rozdział II Interfejsy użytkownika

2.1 Interfejs.....	7
2.2 Aplikacja dla systemu Android i IOS.....	8

Rozdział III Przygotowanie i środki ostrożności	
3.1 Jak kontrolować równowagę.....	9
3.2 Przygotowanie.....	10
3.3 Jak jeździć.....	12
3.3.1 Uruchomienie monocyklu	
3.3.2 Jak stanąć na monocyklu	
3.3.3 Jak ruszyć do przodu	
3.3.4 Obracanie	
Rozdział IV Bateria i ładowanie.....	15
Rozdział V Eksploatacja i konserwacja.....	18

Rozdział I Opis Produktu

1.1 Opis Produktu

Monocykl KingSong KS-16 jest produktem przeznaczonym do rekreacji i rozrywki oraz krótkich przejażdżek (60 km). Jego wygląd i wykorzystane technologie są odpowiedzią na najnowsze rynkowe trendy. Pojemna bateria litowo-jonowa oraz mocny silnik zapewniają przyjemne wrażenia z jazdy.

1.2 Numer seryjny produktu

Numer seryjny urządzenia jest unikatowym identyfikatorem produktu, pozwala na śledzenie jakości produktu i obsługi posprzedażowej. Posługiwanie się numerem seryjnym jest niezbędne w procesie reklamacji i serwisu. Numer seryjny jest widoczny na obudowie monocyklu KingSong (naklejka na pedale), jak również możliwy do odczytania z aplikacji Android / iOS.

1.3 Specyfikacja Produktu

Maksymalna prędkość	30km/h (ustawienia fabryczne : pierwszy alarm: 18km/h; drugi alarm: 19km/h, przechylenie do tyłu: 20km/h)
Zasięg	około 60-70km (Zależy od wagi użytkownika, stanu drogi i temperatury)
Maksymalne nachylenie	około 30°
Ustawienia baterii	680wh Panasonic z zabezpieczeniami przeładowania, nadmiernego rozładowania, przeciążenia elektrycznego
Temperatura pracy	-10°C ... 60°C
Maksymalne obciążenie	150 kg
Ładowarka	Wejście: AC 80~240 V, Wyjście: 67.2V、2A
Czas ładowania	około 5.5h

Moc znamionowa	800W
Maksymalna moc	2700W

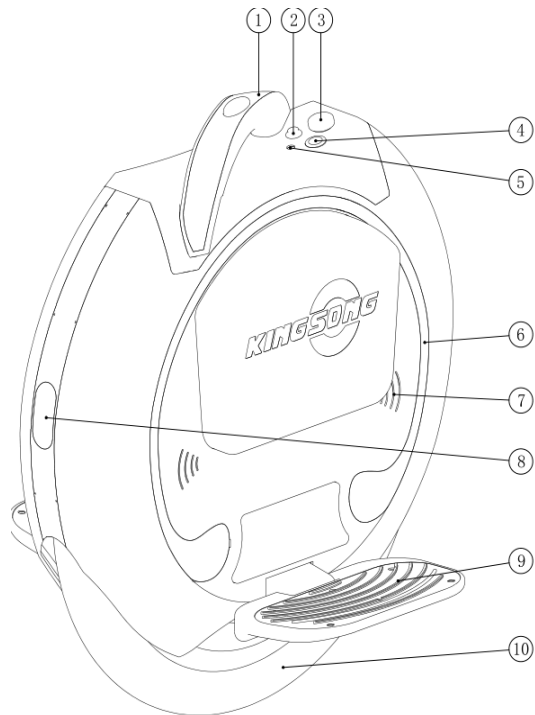
Wymiary urządzenia	506mm(wys) x 463mm(dł) x 196mm(grubość)
Wymiary opakowania	660 * 550 * 240(mm)
Odległość pedałów od podłoża	120mm
Rozmiar opon	16 cali
Waga netto	17 kg

Zabezpieczenie nachylenia	Przeciętnie 45° w lewo i prawo (Silnik wyłączy się przy nachyleniu ponad 45°), Należy umieścić urządzenie pionowo na ziemi, aby ponownie uruchomiło się automatycznie po awarii; nie ma potrzeby ponownie uruchamiać ręcznie.
---------------------------	---

Zabezpieczenie prędkości	Sygnał dźwiękowy w momencie przekroczenia prędkości
Zabezpieczenie niskiego poziomu naładowania baterii	Sygnał dźwiękowy gdy poziom naładowania baterii niższy niż 10%, przód pedału będzie się stopniowo podnosił zwalniając prędkość aż do całkowitego zatrzymania się urządzenia
Wskaźnik baterii	Po włączeniu urządzenia oraz w stanie spoczynku kolorowe diody LED wskazują stan naładowania baterii.
Ostrzeżenia dźwiękowe	Pikanie gdy poziom baterii niższy niż 5%, komunikaty głosowe: "Your device is in low battery, please charge it", "Please decelerate", "Hello, King Song", "Bluetooth is connected", "Bluetooth is disconnected", "Be caution, over voltage", "Be caution, over power"
Unikalne zalety urządzenia	<ol style="list-style-type: none"> 1. zintegrowana rączka, innowacyjny design 2. kolorowe światła LED 3. oświetlenie przednie i tylne do jazdy nocnej, światło stopu zwiększający bezpieczeństwo jazdy 4. wbudowany wentylator, zwiększa zdolność podjazdu pod górkę 5. pojemność baterii 680Wh, duży zasięg

	<p>6. aplikacja systemowa, kontrola parametrów urządzenia na bieżąco</p> <p>7. wysoka moc silnika 800W, większe bezpieczeństwo jazdy</p> <p>8. podczas pochylania się na dowolną stronę urządzenie automatycznie uruchamia się ponownie po postawieniu pionowo, nie trzeba ręcznie uruchamiać ponownie.</p> <p>9. głośnik Bluetooth, system Hi-Fi, wysoka jakość dźwięku</p> <p>10. konfigurowalne, wielobarwne światła LED z funkcją wskazywania poziomu naładowania baterii</p>
Dodatki	Ładowarka, Instrukcja obsługi, zapasowy bezpiecznik ładowarki

1.4 Schemat KingSong KS-16



- ① Rączka
- ② Przycisk media
- ③ Gniazdko do ładowarki
- ④ Przycisk zasilania urządzenia
- ⑤ Czujnik zmierzchowy
- ⑥ Oświetlenie LED
- ⑦ Głośnik
- ⑧ Lampa
- ⑨ Pedał
- ⑩ Opona

Rozdział II Interfejsy użytkownika

2.1 Interfejs

- a) Czujnik zmierzchowy ⑤ - jest używany do wykrywania natężenia światła. W trybie świateł AUTO (domyślnie) zapala oświetlenie LED do jazdy po zmierzchu. Światło stopu jest niezależne i zawsze aktywne
- b) Przycisk media ② - stosowany do sterowania Bluetooth i oświetleniem
- Gdy urządzenie jest wyłączone, długie naciśnięcie przycisku media włączy Bluetooth, a następnie krótkie naciśnięcie przycisku włączy przednie i tylne mocne białe światło LED (można wykorzystać jako latarkę), ponowne krótkie naciśnięcie wyłączy przednie i tylne światła LED. Przytrzymanie przycisku media włączy Bluetooth.
 - Jeżeli monocykl jest włączony, długie naciśnięcie przycisku media powoduje włączenie Bluetooth. Krótkie naciśnięcie przycisku pomocniczego powoduje włączenie oświetlenia LED do jazdy w trybie ON (zawsze włączone), ponownie krótkie naciśnięcie wyłączy na stałe oświetlenie, kolejne krótkie naciśnięcie włącza tryb AUTO (światła zależne od czujnika

zmierzchowego)

- c) Przycisk blokady rączki ①. Naciśnięcie powoduje wysunięcie lub schowanie rączki
- d) Rączka ①: umożliwia transport monocyklu
- e) Przycisk zasilania ④: Należy nacisnąć krótko, aby włączyć zasilanie oraz długo, aby wyłączyć zasilanie. Nie można wyłączyć monocyklu gdy jest on w ruchu (funkcja bezpieczeństwa)

2.2 Aplikacja dla systemu Android i IOS

Aplikacje dla systemu Android i iOS pozwalają sprawdzić wszystkie szczegóły dotyczące działania monocyklu takie jak prędkość, przebieg, poziom naładowania baterii, temperatury etc, dostosować sygnalizację alarmową przekroczenia prędkości, tryb działania oświetlenia do jazdy oraz bocznego LED, a także zaktualizować oprogramowanie wbudowane urządzenia.

Użytkownicy mogą pobrać aplikację KingSong dla systemu Android ze strony www.kingsong.pl, a dla systemu iOS z iStore (link na stronie www.kingsong.pl).

Rozdział III Przygotowanie i środki ostrożności

3.1 Jak kontrolować równowagę

Równowagę na monocyklu można utrzymać dzięki przeciwnemu działaniu żyroskopu. Przy pochyleniu monocyklu do przodu urządzenie przyspiesza. Gdy kierujący pochyli się do tyłu, monocykl będzie zwalniał. Pozwala to zachować równowagę pomiędzy kierowcą i urządzeniem.

Podobnie jak podczas jazdy na rowerze, należy utrzymywać równowagę ciała oraz odpowiednią prędkość.

Zależy zachować szczególną ostrożność na śliskich i szutrowych nawierzchniach. Tarcie między oponą i podłożem jest niezbędne do utrzymania równowagi.

3.2 Przygotowanie

Znajdź właściwe miejsce: nie powinna być to autostrada lub jakiegokolwiek miejsce gdzie jest wiele samochodów i ludzi, droga nie powinna być wyboista ani żwirowa. W celu zminimalizowania obrażeń urządzenia spowodowanych jego przewróceniem się zaleca się pierwsze treningi na gumowej lub możliwie gładkiej nawierzchni. Można również okleić gumą pedały od zewnętrznej strony.

Należy zacząć od rozgrzewki. Koniecznie ubrać kaski, nałokietniki i nakolanniki.

Należy sprawdzić poziom naładowania baterii oraz stan monocyklu, aby uniknąć potencjalnych niebezpiecznych czynników, takich jak luźne części, nietypowe dźwięki, należy pchnąć monocykl ręcznie, aby sprawdzić, czy nie ma żadnego tarcia między oponą i obudową.

Zalecane jest aby rozpocząć naukę jazdy przy asyście drugiej osoby, która będzie mogła pomóc w razie potrzeby lub wyposażyć się w kijki narciarskie do bocznych podparć.

Zaleca się ustawienie trybu jazdy w aplikacji „Cycling Mode Setup” na tryb nauki „LEARNING MODE”.

Nie należy przyspieszać i zwalniać w sposób nagły aby utrzymać dobrą kondycję urządzenia. Nie należy opierać się zbyt wiele, aby nie upaść; nadmierna prędkość jest zabroniona. W razie upadku w pierwszej kolejności należy zadbać o własne ciało.

Należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami aby rozpocząć naukę.

3.3 Jak jeździć

3.3.1 Uruchomienie monocyklu

Należy złapać uchwyt z jednej strony, umieścić monocykl pionowo na ziemi oraz rozłożyć pedały.

Należy nacisnąć przycisk zasilania, aby włączyć monocykl, wówczas zaświeci się poziom naładowania baterii i pojawi się sygnał dźwiękowy, będzie to oznaczało, że pojazd jest gotowy do użycia.

Sugerowane jest aby popchnąć monocykl do przodu i do tyłu, aby zorientować się z jaką intensywnością przyspiesza i zwalniania.

Jeśli monocykl przechyla się do przodu lub do tyłu po włączeniu zasilania, należy poczekać aż urządzenie powróci do pozycji pionowej przed jazdą.

3.3.2 Jak stać na monocyklu

Należy stać na środku pedału jedną stopą, tak aby można było oprzeć swój środek ciężkości na stopie. Przy wyborze stopy, którą pierwszą należy umieścić na pedale, należy kierować się wg zasady jazdy na snowboardzie lub ślizgania na ślizgawce – stopa z przodu powinna być tą która pierwsza zostanie postawiona na pedale. Sugeruje się żeby stopa na pedale była bardziej wysunięta do przodu, tak aby pięta niewiele wystawała za tylny obrys pedału.

Następnie należy wyprostować się i używając stopy na pedale kontrolować równowagę do przodu i do tyłu, a podudzie oprzeć mocno na gumowej płycie.

Stopniowo przenosić swój środek ciężkości na stopę na pedale tak aby stopa która znajduje się na ziemi była jedynie podparciem. Wymagane jest podparcie utworzone z trójkąta: podudzie - stopa - balansujący monocykl, w przeciwnym razie trudno będzie przenieść cały środek ciężkości na monocykl.

3.3.3 Jak ruszyć do przodu

Dla początkujących, tak samo jak podczas jazdy na rowerze, należy przenieść środek ciężkości na monocykl naciskając pedał lekko do przodu, w międzyczasie odepchnąć drugą nogę lekko do tyłu, wówczas monocykl ruszy do przodu. Należy zachować równowagę podczas jazdy i stopniowo umieścić drugą stopę na pedale.

Utrzymanie równowagi w miejscu nie jest możliwe, podobnie jak na rowerze. Dlatego konieczne jest utrzymanie pewnej prędkości. Zbyt wolna jazda utrudnia utrzymanie równowagi.

Dla bardziej zaawansowanych uczących się należy zwrócić większą uwagę na następujące dwa punkty: utrzymywać stałą prędkością, sterować prędkością przez pochylanie się do przodu i do tyłu. Należy próbować wydłużyć dystans jazdy poprzez powtarzanie wyżej wymienionych ćwiczeń.

3.3.4 Obracanie

Często początkujący użytkownicy wykazują tendencję do obracania górnej części tułowia aby poprawić jakość jazdy, jednak sugerowane jest aby w tym celu wykorzystać nachylenie pedałów.

Rozdział IV Bateria i ładowanie

Urządzenie posiada wbudowaną baterię litowo-jonową, żadna dodatkowa bateria nie jest wymagana, wystarczy naładować urządzenie kiedy wskazuje niski poziom naładowania baterii.

Należy podłączyć źródło zasilania po włożeniu wtyczki ładowarki do urządzenia, może to zmniejszyć potencjalne ryzyko i zapewnić bezpieczne ładowanie.

Gdy czerwone światło na ładowarce zamieni się w zielone, ładowanie jest zakończone.

Jeśli nie ma takiej potrzeby, należy poczekać z odłączeniem ładowarki do momentu aż ładowanie zakończy się i pojawi się zielone światło.

Poziom naładowania baterii: oświetlenie LED znajdujące się z boku urządzenia jest używane do

wskazania poziomu naładowania baterii, gdy poziom naładowania baterii spada światła gasną jedno po drugim. Aby zapewnić wystarczający zapas mocy na podróż powrotną należy sprawdzić poziom naładowania przed każdym użyciem urządzenia.

Poziom naładowania baterii jest wskazywany na 9 poziomach. Odpowiednie poziomy naładowania baterii są przedstawione, jak następuje:



Poziom	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Napięcie	>64V	>62.5V	>60V	>59V	>58V	>56V	>54V	>52V	za niskie

Gdy poziom naładowania jest niższy niż poziom 2, wszystkie diody LED będą migać. Przednia część pedału będzie wychylać się aby zmusić do zwolnienia i ostatecznego zatrzymania urządzenia. W takim momencie nie należy ponownie uruchamiać urządzenia aby uniknąć wypadku.

Zasięg będzie się zmniejszać w okresie zimowym. To dlatego, że wydajność akumulatora spada szybko w niższej temperaturze. Na przykład w temperaturze -15°C , wydajność baterii jest o połowę słabsza w porównaniu do wydajności w temperaturze pokojowej.

Rozdział V Obsługa i konserwacja

Należy przechowywać monocykl w temperaturze pokojowej. Należy czyścić monocykl wilgotnymi ściereczkami. Zabronione jest czyszczenie detergentami, benzyną, rozpuszczalnikiem lub jakąkolwiek inną substancją chemiczną.

Bateria: Nawet jeśli urządzenie nie jest używane, należy je naładować przynajmniej raz w miesiącu, aby uniknąć wyczerpania akumulatora i utrzymać żywotność baterii. Bateria nie może być samodzielnie zdemontowana; w przypadku takiej potrzeby należy skontaktować się z producentem, który zapewni profesjonalny serwis urządzenia.

Opona: Należy zwrócić uwagę na ciśnienie w oponach, prawidłowe ciśnienie zawiera się w zakresie 2.5 – 3.5 Pa. Należy sprawdzać poziom ciśnienia przynajmniej raz w miesiącu. Sugerowane jest używanie kompresora samochodowego.

KingSong Polska

Serwis: +48 504 758 985

www.kingsong.pl